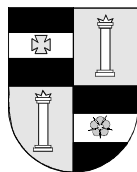


GEMEINDE VÖLS AM SCHLERN

Autonome Provinz Bozen - Südtirol
Dorfstraße 14 - 39050 P.L.Z.



COMUNE DI FIE' ALLO SCILIAR

Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige
via del Paese 14 - 39050 C.A.P

St. Nr. 80008620215 cod. fisc.

MwSt. Nr. 00843840216 part. IVA

Tel. 0471/725010

Fax 0471/725031

www.gemeinde.voels.bz.it

www.comune.fie.bz.it

info@gemeinde.voels.bz.it

info@comune.fie.bz.it

G E M E I N D E V Ö L S A M S C H L E R N

REGELUNG FÜR SCHWER- TRANSPORTE AUF GEMEINDE- STRABEN

Genehmigt mit Ratsbeschluss Nr. 47 vom
28.09.2001

Änderungen genehmigt mit Ratsbeschluss
Nr. 2 vom 02.03.2011

Der Bürgermeister
Il Sindaco
Dr. Arno Kompatscher

C O M U N E D I F I È A L L O S C I L I A R

REGOLAMENTO PER TRASPORTI ECCEZIONALI SU STRADE COMUNALI

Approvato con delibera consigliere n. 47 del
28.09.2001

Modifiche approvate con delibera consigliere
n. 2 del 02.03.2011

Der Gemeindesekretär
Il Segretario comunale
Dr. Ferdinand Tribus

Art. 1
Pflicht zur Hinterlegung einer
Kaution

Bei Bau- und Aufschüttungsarbeiten, bei denen Materialtransporte auf Gemeindestraßen, bzw. Konsortialwegen, für welche die Gemeinde die Instandhaltung übernommen hat, notwendig sind, muss vor Ausstellung der Baukonzession, oder Verwaltungsgenehmigung zur Durchführung der Arbeiten, vom Antragsteller derselben im Bauamt der Gemeinde eine Kaution hinterlegt werden.

Art. 2
Höhe der Kaution

Sofern ausschließlich die in Art. 3 genannten Straßen betroffen sind, wird eine pauschale Kaution in Höhe von Euro 3.000,00 verlangt.

Andernfalls wird die Kaution wie folgt berechnet:

Straßenlänge (in m) x Straßenfaktor gemäß Art. 4bis x Bautätigkeitsfaktor gemäß Art. 4 x 10,00 Euro. Es wird jedenfalls eine Mindestkaution von Euro 3.000,00 gefordert.

Die Straßenlänge wird bis zur Mündung in eine Landesstraße bemessen, bzw. bis zu einer der im folgenden Artikel genannten Gemeindestraßen.

Art. 1
Dovere del deposito di
cauzione

Per lavori di costruzione e di riempimento, nell'ambito dei quali sono necessari trasporti di materiali su strade comunali o strade consorziali, per le quali il Comune ha assunto la manutenzione, è necessario, prima del rilascio della concessione edilizia oppure concessione amministrativa per lo svolgimento dei lavori, che il richiedente depositi una cauzione nell'ufficio tecnico del Comune;

Art. 2
Importo della cauzione

Se sono coinvolte soltanto le strade menzionate nell'articolo 3, viene richiesta una cauzione forfetaria per l'ammontare di 3.000,00 Euro.

In caso contrario la cauzione viene calcolata come segue:

Lunghezza della strada (in m) x fattore di strade in base all'art. 4bis x fattore di attività edilizia in base all'art. 4 x 10,00 Euro. È da richiedere comunque una cauzione minima di Euro 3.000,00.

La lunghezza della strada viene calcolata fino all'imbocco in una strada provinciale, oppure una delle strade comunali indicate nell'arti. 3.

Art. 3
Straßen welche allein der
Mindestpauschale unterworfen sind

Aufgrund ihrer Beschaffenheit sind folgende Gemeindestraßen für Schwertransporte geeignet:

Völs(Bar Flora) -**Ums** (Gasthof Kircher)

Prösels (Baumann) - **Prösels** (Hofer)

Völs (Bar Flora)- **Untervöls** (Ladurner -
+ Pizzeria Sander)

St.Anton (Bar Anton)-----**Gewerbezone**
(Gasser)

Einfahrt Völser Aicha-Kirche V.Aicha

Art. 4
Bautätigkeitsfaktoren

Folgende Bautätigkeitsfaktoren werden unterschieden:

- Bagatelleingriff mit Aufschüttung und Abtransport bis 500 m³ (leer für voll):

Faktor 0,3

- Bau bis zu 1.500 m³ Gesamtkubatur (leer für voll):

Faktor 0,4

- Bau über 1.500 m³ Gesamtkubatur (leer für voll)

Faktor 0,6

- Auffüllung durch Zutransport von Fremdmaterial, bzw. Abtransport von Aushubmaterial über 500 m³:

Faktor 1,8

Art. 4-bis
Straßenfaktoren

Folgende Straßenfaktoren werden unterschieden:

- Gemeindestraße Typ A:

Faktor 3

- Gemeindestraße Typ B:

Faktor 2,5

- Gemeindestraße Typ C:

Faktor 2

- Gemeindestraße Typ D,

Art. 3
Strade che sono sottomesse
soltanto alla cauzione forfetaria

In base alla loro fattura, le seguenti strade comunali sono adatte a trasporti eccezionali:

Fiè (Bar Flora) – **Umes** (alb. Kircher),

Presule (Baumann) – **Presule** (Hofer),

Fiè (Bar Flora) – **Fiè di Sotto**

(Ladurner + Pizzeria Sander)

S. Antonio (Bar Anton) – **Zona arti-**

gianale (Gasser)

Accesso Aica di Fiè–Chiesa Aica d.F.

Art. 4
Fattori di attività edilizia

Vengono distinti i seguenti fattori di attività edilizia:

- Bagattelle con riempimento e trasporto materiale fino a 500 m³ (vuoto per pieno):

fattore 0,3

- Costruzione fino a 1.500 m³ cubatura totale (vuoto per pieno):

fattore 0,4

- Costruzione sopra i 1.500 m³ cubatura totale (vuoto per pieno):

fattore 0,6

- Riempimento tramite trasporto di materiale esterno, oppure trasporto di materiale sopra i 500 m³:

fattore 1,8

Art. 4-bis
Fattori strade

Vengono distinti i seguenti fattori strade:

- Strada comunale tipo A:

fattore 3

- Strada comunale tipo B:

fattore 2,5

- Strada comunale tipo C:

fattore 2

- Strada comunale tipo D, strada

Gemeindestraße Typ E und alle anderen von der Kautionspflicht betroffenen Straßen:

Faktor 1,5

comunale tipo E e tutte le altre strada soggette all'obbligo di cauzione:

fattore 1,5

Art. 5

Dokumentation über den Zustand der Straßen

Der Antragsteller um die Baukonzession, bzw. um die Verwaltungsgenehmigung, hat die Pflicht, vor Beginn der Arbeiten den zuständigen Gemeindetechniker zu informieren, wohin das Aushubmaterial gebracht wird und diesem die Möglichkeit zu geben, mittels Lokalaugenschein und Fotodokumentation den Zustand der Straße festzuhalten.

Bei besonderen Umständen wird ein Erhebungsprotokoll, welches vom Bauherrn gegengezeichnet wird, verfasst.

Nach Abschluss der Rohbauarbeiten, bzw. der Aufschüttung, kann der Antragsteller die sofortige Abrechnung der Kautions beantragen, wobei zunächst für die Berechnung wiederum durch Lokalaugenschein und Fotodokumentation der Zustand der Straße und eventuelle Schäden festgehalten werden.

Art. 6

Berechnung der Schäden

Bei der Berechnung der Schäden werden die Länge des beschädigten Straßenbelages, plus 10 weitere Meter in beiden Richtungen berechnet.

Sind mehrere Bruchstellen innerhalb 50 Metern zu verzeichnen, so wird die gesamte Länge der besagten Belagschäden herangezogen.

Der Gemeindeausschuss beschließt, auf Vorschlag des Gemeindetechnikers und nach Anhörung des Bauherren, bzw.

Art. 5

Documentazione sulle condizioni delle strade

Il richiedente di una concessione edilizia, oppure una concessione amministrativa, ha il dovere di informare il tecnico comunale competente prima dell'inizio dei lavori, dove viene portato il materiale dello scavo, e di dare a questo la possibilità di determinare le condizioni della strada tramite sopralluogo e documentazione fotografica.

In circostanze particolari viene compilato un protocollo di rilevamento, che viene controfirmato dal costruttore.

Al termine dei lavori di grezzo, o alla fine del riempimento, il richiedente può chiedere l'immediata calcolo della cauzione, in quanto per il calcolo deve nuovamente venire documentata la condizione della strada con un ulteriore sopralluogo e documentazione fotografica.

Art. 6

Calcolo dei danni

Per il calcolo dei danni viene calcolata la lunghezza della superficie stradale rovinata, più altri 10 metri in entrambe le direzioni.

Se vengono constatati più punti di rottura all'interno di 50 metri, viene calcolata l'intera lunghezza dei danni stradali indicati.

La Giunta comunale decide, su proposta del tecnico comunale e dopo avere sentito il costruttore, in base al

dessen Vertrauensperson, aufgrund der Schadenserhebung, das Inkasso der Sicherstellung im Ausmaß des festgestellten Schadens.

Art. 7

Rückerstattung der Kautionssumme

Nach Abzug der Schadenssumme wird der Restbetrag der Bankgarantie freigestellt.

rilevamento dei danni, l'incasso dell'importo nella misura del danno rilevato.

Art. 7

Restituzione della cauzione

Detratta la somma del danno viene liberata la parte rimanente della garanzia bancaria.